



COM MAIS TRÊS NOMES, REGIÃO CHEGA A 34 CANDIDATOS A DEPUTADO ESTE ANO

São mais duas candidaturas em Hortolândia e uma em Monte Mor PÁGINA 06

TUDO QUE VOCÊ PRECISA SABER SOBRE A SUA CIDADE

QUINTA-FEIRA

18 de Agosto de 2022 • Nº 8.659 • Ano 31

RS 3,00

Tribuna Liberal

tribunaliberal.com.br

jornaltribunaliberaldesumare



N.O confirma 1º caso de varíola dos macacos PG. 04

SUMARÉ [CENTRO | NOVA VENEZA | PICERNO | MARIA ANTONIA | ÁREA CURA | MATÃO] HORTOLÂNDIA NOVA ODESSA MONTE MOR ELIAS FAUSTO PAULÍNIA



Repasso da concessionária aos municípios é referente ao ISSQN que incide sobre o pedágio

AutoBAN repassa R\$ 6,9 milhões a três cidades no 1º semestre de 2022

A CCR AutoBAN repassou aos municípios abrangidos diretamente pelo Sistema Anhangera-Bandeirantes na região R\$ 6,9 milhões no primeiro semestre de 2022, referentes ao repasse do ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza) que incide sobre o pedágio. De acordo com a concessionária, dos três municípios contemplados, Sumaré ficou com o maior repasse: R\$ 4,7 milhões. PÁGINA 05

Auxílio Taxista do governo federal beneficia 143 motoristas na região

Ajuda emergencial pelo alto preço dos combustíveis começou a ser paga nesta terça (16) e vai até dezembro PÁGINA 07

PROJETO APROVADO

Mulheres vítimas de violência terão auxílio-moradia em Sumaré

A Câmara de Sumaré aprovou, na sessão ordinária desta terça-feira (16), em regime de urgência, projeto de lei do vereador Hélio Silva (Cidadania), que concede auxílio-moradia para mulheres vítimas de violência doméstica e familiar no município. A proposta, que recebeu 20 votos favoráveis em plenário, estipula, com base na Lei Municipal nº 5.007/2010, o valor de até 80% do salário mínimo vigente para o benefício. O projeto precisa ser sancionado pelo prefeito Luiz Dalben (Cidadania). PÁGINA 03



Mulheres agredidas poderão solicitar benefício

VALORIZAÇÃO

Piso de agente comunitário será fixado em dois salários mínimos



A Câmara de Hortolândia aprovou, na última sessão (1608), projeto de lei que fixa o piso salarial dos agentes comunitários de saúde. A proposta visa atender emenda que faz alterações na Constituição Federal em seu artigo 198 e fixa a remuneração em dois salários mínimos. PÁGINA 07

BAIRRO MATÃO

Dupla é detida após roubar motorista de aplicativo



Um homem e um adolescente de 14 anos foram detidos por policiais militares, após roubarem um motorista de aplicativo na noite desta terça-feira (16), no bairro Matão, em Sumaré. A vítima do roubo foi um haitiano, que aceitou uma corrida para três homens. PÁGINA 08

ROMEU RESTAURANTE
27 ANOS
O Restaurante do Romeu está completando 27 anos e cada um de vocês fazem parte da nossa história!

Sumaré 19 3883-2322 | Hortolândia 19 99933-9650

Opinião 02
Cidades 03 a 07
Polícia 08
Tribuna Memória 09 e 10

F: (19) 3903-5020 • 3367-9220

(19) 996109712

ISSN 1982913-2



Clima Região



Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

TEMPERATURA

Mínima **17°** • Máxima **32°**

Loterias



MEGA-SENA

Concurso 2510

Sábado, 13 de Agosto de 2022

08 13 25 32 44 57

LOTOFÁCIL

Concurso 2600

Terça-feira, 16 de Agosto de 2022

02 05 07 09 10
11 12 14 15 16
18 22 23 24 25

QUINA

Concurso 5925

Terça-feira, 16 de Agosto de 2022

14 36 42 47 67

LOTOMANIA

Concurso 2352

2ª feira, 15 de Agosto de 2022

00 08 09 18 24
30 31 41 43 44
48 55 72 73 83
84 88 89 95 97

DUPLA SENA

Concurso 2405

Terça-feira, 16 de Agosto de 2022

1º SORTEIO

02 12 15 29 33 40

2º SORTEIO

01 08 12 29 38 42

Telefones úteis



SUMARÉ

BRK Ambiental.....0800 771-0001
Bombeiros.....193
Delegacia de Polícia.....3873-1518
UPA Macarenko.....3903-1455
Prefeitura Municipal.....3399-5100
Seminário.....3399-5700
Câmara Municipal.....3883-8810
Fórum.....3873-2811
Delegacia da Mulher.....3873-3493
Ciretran.....3883-7100
Guarda Municipal.....3873-2656
Polícia Militar.....190 / 3873-1918
Conselho Tutelar.....3828-7893
Procon.....3873-1071
Hospital Regional.....3828-4727
Rodoviária.....3873-2026
Cartório de Registro Civil.....3828-1739
Iluminação Pública.....156

HORTOLÂNDIA

Sabesp.....3865-1091
Bombeiros.....193/3236-3733
Delegacia de Polícia.....3865-2517
Prefeitura Municipal.....3965-1400
Câmara Municipal.....3897-9900
Ciretran.....3897-6022
Guarda Municipal.....3809-8000
Polícia Militar.....190 / 3897-6033
1º Distrito Policial.....3887-1701
2º Distrito Policial.....3909-9003
Conselho Tutelar.....3865-3287
Procon.....3809-2289
Defesa Civil.....3897-9852
Maternidade.....3809-5100
Emergência.....192/3897-5944
Zoonozes (CCZ).....3897-5974

Respeito à vida com visão de Estado

Neto Mascellani é diretor-presidente do Detran.SP e presidente da Associação Nacional dos Detrans

Quatrocentas vidas salvas. Graças a uma efetiva ação de política pública do Governo de São Paulo, via Programa Respeito à Vida, pais e mães de Antônio, Marias, Josés, Isabéis, Joaquina, Joanas, Franciscos, entre outras potenciais vítimas, não choraram a perda dos seus filhos no trânsito.



transito - talvez a missão mais nobre do Detran.SP -, serão destinados R\$ 500 milhões do programa Respeito à Vida em todo o estado em 2022. É o maior investimento da história. Os montantes serão distribuídos conforme a população e as ocorrências no trânsito registradas nos 645 municípios. Desde 2015, o Programa Respeito à Vida disponibilizou R\$ 190 milhões para intervenções urbanas, com 4,2 mil obras viárias concluídas em 304 municípios da ação e 10 mil em andamento. Em sete anos, são quase R\$ 700 milhões alocados para a redução de óbitos.

A boa nova é resultado da redução do número de mortes no trânsito da ordem de 7,5% nos últimos três anos. Segundo dados do Infosiga, base de dados do programa, a queda foi de 5,2 mil em 2018 para 4,8 mil em 2021, correspondendo a uma redução de 8% de acidentes no período.

Para avançar ainda mais nesta frente de reduzir óbitos no

transito - talvez a missão mais nobre do Detran.SP -, serão destinados R\$ 500 milhões do programa Respeito à Vida em todo o estado em 2022. É o maior investimento da história. Os montantes serão distribuídos conforme a população e as ocorrências no trânsito registradas nos 645 municípios. Desde 2015, o Programa Respeito à Vida disponibilizou R\$ 190 milhões para intervenções urbanas, com 4,2 mil obras viárias concluídas em 304 municípios da ação e 10 mil em andamento. Em sete anos, são quase R\$ 700 milhões alocados para a redução de óbitos.

O resultado do investimento está em linha ao que recomenda a ONU. Em 10 anos, o Estado de São Paulo registrou uma queda de 32% nos óbi-

tos em acidentes de trânsito, mesmo com o crescimento de 50% de sua frota de veículos. Desse número, 55% referem-se às ocorrências nos municípios e 45% nas rodovias. Já a queda nas fatalidades a nível nacional foi de 22%.

Em São Paulo respeitar a vida é investir em obras. Tanto assim que o governador Rodrigo Garcia determinou o investimento também, via DER, de mais de R\$ 8 bilhões em melhorias de 8 mil quilômetros em 791 rodovias em todo o Estado. Com estrada asfaltada e novas estradas vicinais, é mais segurança na mobilidade urbana, menos acidentes e menos óbitos.

De acordo com o mapeamento de ocorrências de trânsito no local, a nova etapa do programa realizará melhorias

viárias como recapeamento asfáltico, sinalização, rampas de acessibilidade, faixas de pedestres, lombas e lombadas, iluminação de faixas de pedestres, ciclofaixas e ciclovias e instalação de conjuntos semafóricos.

Da mesma forma que imposto deve ser revertido em benefícios para a população em obras e serviços, dinheiro arrecadado com multas precisa servir de combustível para a realização de campanhas educativas para a formação de motoristas cidadãos e intervenções de segurança viária.

Em um cenário em que o trânsito ainda não prima pela civilidade nas vias públicas, salvar vidas passou a ser uma questão de Estado. Com o olhar, acima de tudo, na integridade física dos munícipes e não no balancete do Governo. Até porque em gestão pública a prioridade número um é investir no bem comum. Nada é mais importante.

Investimentos: um cenário complexo pede uma carteira diferente

Tatiana Schuchovsky Reichmann é CEO da Ademicon

Depois de alguns anos experimentando uma sequência de quedas, acompanhamos a Selic ir de 2%, em 2020, para os



atuais 13,75% ao ano. Na tentativa de conter a inflação, ainda longe da meta de 3,5%, observamos o Comitê de Política Monetária do Banco Central iniciar uma escalada da taxa básica de juros. O aumento gerou impacto em financiamentos e empréstimos, que ficaram mais caros e, entre investidores, foi o momento de repensar carteiras. O que se viu, de acordo com um estudo recente feito pela B3, foi uma corrida para investimentos de renda fixa, mas ainda assim a renda variável seguiu atraindo interessados. O movimento pode indicar uma saudável dispo-

sição do investidor por diversificar sua carteira de investimentos.

Nos últimos anos, marcados por tantas incertezas, as pessoas passaram a buscar mais estabilidade e segurança para suas vidas e isso, talvez, tenha alcançado outra esfera: aquela ligada à forma como lidam com o dinheiro. Ficou mais evidente a necessidade de se resguardar para momentos de debilidade, mas sem abrir mão de projetos. Ficam os questionamentos: no atual cenário de juros e inflação, como manter ganhos financeiros? Como seguir com os planos para a aquisição de bens que exigem um volume maior de recursos, como a compra de um imóvel, por exemplo? Entender os ciclos econômicos e seus impactos é essencial para o investidor

fazer as escolhas que melhor combinem com o seu perfil e seus propósitos.

Ao observar o cenário atual e refazer as contas, levando em consideração as novas variáveis econômicas, muita gente encontrou no consórcio a resposta para essas perguntas. No primeiro semestre deste ano, a modalidade bateu recorde de participantes ativos, número que chegou a 8,76 milhões, segundo a Associação Brasileira de Administradoras de Consórcios (ABAC). Dados da entidade mostram que mais de 1,85 milhão de novas cotas de consórcio foram vendidas entre janeiro e junho, 12,1% a mais que no mesmo período do ano passado. O volume de créditos comercializados cresceu mais de 15%, superando a cifra de R\$ 119 bilhões no acumulado dos seis

primeiros meses de 2022.

Livre de juros, a modalidade não sofre impacto da alta da taxa Selic. E à medida que outras alternativas de financiamento e empréstimos ficaram mais caras, o consórcio se mostrou ainda mais vantajoso e vem respondendo às necessidades de crédito nos segmentos mais variados – do setor imobiliário ao agronegócio – e oferecendo ganhos maiores que alguns tipos de investimento disponíveis no mercado. É preciso apenas reeducar o olhar, às vezes, tão acostumado a mirar sempre para os mesmos alvos. Com juros e inflação nos patamares em que estão, é hora de ampliar o raio e incluir o consórcio na cesta de investimentos para rentabilizar ganhos e não renunciar os planos para adquirir bens e serviços.

No pós-pandemia viajar de ônibus ganha novo status

Phillip Klien é CEO da ClickBus, é formado em marketing e finanças pela Tulane University nos Estados Unidos

Por que o ônibus se tornou o modal estrela do momento? Essa pergunta pode ser respondida apenas falando sobre fatores macroeconômicos e de mercado (como preços caros no aéreo, gasolina cara) que incentivam a busca pelo modal, mas ao investigarem mais a fundo - existem benefícios antigos esquecidos e inovações que aumentaram a atratividade do transporte via ônibus. Outro ponto, é a aderência às necessidades do consumidor, que nele enxerga vantagens.

Além da pouca burocracia, os ônibus podem te levar aos lugares mais distantes do país. Inclusive, onde não é possível chegar de avião. No Brasil, há 67 aeroportos comerciais, enquanto já são mais de 5000 rodoviárias espalhadas pelas diferentes regiões do país.

O Brasil é um país que se move por rodovias. Tem uma cultura de viagens por estradas, através de dimensões continentais. A pandemia, com as implicações indubitavelmente necessárias a este cenário, foi um desvio de roteiro ou uma linha adicionada. Teve seus impactos, configurando novos hábitos – e novas vontades.

Ouvimos muito falar em demanda reprimida, encarecimento das passagens aéreas e alta dos combustíveis. Mas, não é somente isso que está impulsionando as viagens de ônibus pelo Brasil. O brasileiro é o único povo que consegue expressar essa retomada com uma palavra: saudades.

Na ClickBus, tivemos apenas um mês de recuo de vendas desde 2019. Percebemos que os brasileiros querem mais do que retomar seus roteiros, mas criar novos. Exem-

plo disso é a busca no Google, em que a ClickBus aparece em segundo lugar na categoria viagem, segundo a SimilarWeb. Todo mundo quer voltar a viajar desfrutando, vivendo o momento e a jornada, revendo lugares e pessoas. Com uma capilaridade incrível, a malha rodoviária é capaz de proporcionar isso. A ClickBus cobre 90% das viagens brasileiras, levando passageiros para os recônditos do país. São paisagens e paradas a ver. E conforto a aproveitar.

Após a pandemia, o desejo de mover-se, de trabalhar remotamente, de curtir pausas cresceu. Estamos falando de um modal que permite o dinamismo, com praticidade e comodidade. Um modal que se adaptou antes mesmo deste boom. Acreditamos que as viagens de ônibus estejam ganhando força, mas o aéreo se-

gue com sua inegável importância. o futuro é intermodal.

Pelo lado tecnológico, temos investido em segurança, conforto e praticidade desde a compra até a chegada ao destino. Atualmente cerca de 80% dos embarques são realizados com e-ticket.

Mas não foi só na hora de entrar no ônibus que a tecnologia intensificou seu uso dentre os usuários: as compras de passagens online cresceram com a pandemia. Em 2021, a ClickBus obteve um aumento de 190% nas vendas de passagens de ônibus, movimentando mais de R\$ 1 bilhão.

Além disso, o modal rodoviário tem se modernizado e reduzido burocracias, com opções de ônibus mais luxuosos e comodidades como o leito, wi-fi, serviço e entretenimento de bordo - o que também atrai cada vez mais o público. O embarque é rápido, os limites de bagagem altos. Dificilmente se chega mais rápido de ônibus, mas com certeza a viagem será extremamente confortável.

Sim, o Brasil viaja de ônibus e isso é um novo símbolo de status.



Câmara de Sumaré aprova concessão de auxílio-moradia a mulheres vítimas de violência doméstica e familiar

Pela proposta, valor do benefício será de até 80% do salário mínimo vigente; projeto segue para sanção do prefeito Luiz Dalben (Cidadania)

Da Redação | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Câmara de Sumaré aprovou, na sessão ordinária desta terça-feira (16), em regime de urgência, projeto de lei do vereador Hélio Silva (Cidadania), que concede auxílio-moradia para mulheres vítimas de violência doméstica e familiar no município. A proposta, que recebeu 20 votos favoráveis em plenário, estipula, com base na Lei Municipal nº 5.007/2010, o valor de até 80% do salário mínimo vigente para o benefício. Para se tornar lei, o projeto precisa ser sancionado pelo prefeito Luiz Dalben (Cidadania).

De acordo com o projeto, serão atendidas mulheres em situação de violência doméstica e familiar baseada no gênero, com idade igual ou maior que 18 anos, ou com idade entre 16 e 18 anos desde que emancipadas, que desejem romper com a situação de violência vivenciada e que se encontrem

em situação de vulnerabilidade socioeconômica. A condição da vítima deverá ser comprovada, atestando que a mulher não apresenta alternativa de moradia segura e protetiva, e que não tem condições de arcar com o valor do aluguel residencial sem que haja prejuízo de sua subsistência e dos filhos sob sua guarda.

A propositura determina que será condição para a concessão do auxílio-moradia para as vítimas a avaliação técnica por profissional de nível superior do Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) ou Centro de Referência Especializado de Assistência Social (CREAS), com objetivo de verificar a necessidade de concessão do benefício como ferramenta necessária para superação da situação de violência vivenciada. Além disso, as requisitantes deverão apresentar comprovação de residência no município de Sumaré há, no mínimo, dois anos; declaração de não possuir outro



Hélio Silva é autor do projeto de lei de assistência a mulheres vítimas de violência

imóvel residencial; boletim de ocorrência e solicitação de medidas protetivas contra o agressor, ou comprovante de processo criminal em andamento.

O vereador considera que “o problema da violência doméstica e familiar possui profundas raízes que permeiam toda a história de nossa sociedade. É notório que não apresentamos, por meio deste projeto, uma solução para a questão. Contudo, apresentamos uma ferramenta de grande relevância para instrumentalizar a mulher vítima de violência

doméstica e familiar, e viabilizar o rompimento de um dos elementos de subjugação da vítima: a dependência financeira que obriga a mulher ao convívio sob o mesmo teto, com o agressor”, pondera Hélio.

Ainda segundo o PL, caberá à mulher em situação de violência todo o trâmite para a locação do imóvel, e apresentação dos comprovantes mensais de pagamento do aluguel. O pagamento à beneficiária deverá ser efetuado através de depósito bancário, e para ser liberado, dependerá

da apresentação do comprovante de pagamento do aluguel referente ao mês anterior.

Para o parlamentar, “ao deixar o imóvel onde é violentada, a mulher, junto aos filhos sob sua guarda, pode recorrer com maior liberdade à rede de apoio assistencial disponibilizada, pode estabelecer relacionamentos saudáveis com a sociedade, pode buscar capacitação profissional e pode se reconhecer em sua própria dignidade. Não há como negar que essa interdependência é fundamen-

tal para dar início a uma série de iniciativas que auxiliarão a vítima em sua recomposição física, mental, financeira e social”, afirma.

OUTROS PROJETOS

Ainda durante a sessão desta terça-feira, os vereadores aprovaram, também em regime de urgência, o Projeto de Decreto-Legislativo nº 8/2022, que cria o “Diploma de Mérito Jurídico” a ser concedido pela Câmara Municipal de Sumaré aos profissionais do direito. O projeto foi apresentado de forma conjunta pelo presidente do Legislativo, vereador Willian Souza (PT), e pelo vereador Alan Leal (Patriota).

Também foram aprovados, em regime de urgência, dois projetos de lei de iniciativa do prefeito Luiz Dalben. Já os cinco PLs previstos na Ordem do Dia foram retirados de pauta após pedidos de vista.

Foram aprovadas ainda moções de congratulação aos judocas sumarenses Lucas Mathias e Eduarda Mathias, aos empresários Eduardo Pretérito e Pedro Maciel e às paróquias Santa Clara de Assis e Bom Jesus.

INSCRIÇÕES ABERTAS

‘Via Rápida’ oferece 60 vagas para curso de Automação Industrial



Carreta do “Via Rápida” estacionou em Sumaré no último dia 09

Da Redação | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Prefeitura de Sumaré, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico em parceria com a Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico, está com inscrições abertas para o curso de Automação Industrial, trazido à cidade pela carreta do “Programa Via Rápida”.

Com carga horária total de 100 horas, o curso de qualificação profissional é gratuito, com 60 vagas e turmas disponíveis nos três perí-

dos. Os alunos que completarem ao menos 75% de frequência nas aulas terão direito ainda a uma bolsa-auxílio de R\$ 210. Os certificados serão emitidos pelo Centro Paula Souza, parceiro na formação.

Podem se inscrever pessoas de ambos os sexos, com mais de 16 anos. Os interessados devem fazer a inscrição por meio do site do Via Rápida, por meio do link <https://www.cursosviarapida.sp.gov.br>, ou no posto de atendimento do “É Pra Já”, na Rua Ipiranga, 316, Centro, Sumaré.

O veículo do “Via Rápida” conta com salas de aulas práticas e climatizadas, em uma estrutura de 15 metros de comprimento, 2,6 metros de largura e 4,2 metros de altura, além de avanço lateral de 5 metros, com área total de 60 m².

A carreta do “Via Rápida” estacionou em Sumaré, em sua primeira visita à cidade, no último dia 9 para a formação em instalação e manutenção de condicionadores de ar modelo split. Na ocasião foram disponibilizadas 60 vagas, distribuídas em turmas de 20 alunos.

REDUÇÃO DE PERDAS

BRK executa interligação de rede de água em Sumaré nesta quinta

Da Redação | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Para garantir uma melhor configuração ao sistema de abastecimento de água em Sumaré, a BRK executa nesta quinta-feira (18), interligação de novas tubulações implantadas ao sistema de distribuição de água nos bairros Jardim Macarenko e Parque Residencial Casarão.

Por conta da intervenção, três bairros podem ter oscilações no abastecimento nesta quinta-feira (18). A previsão é que o abastecimento seja totalmente regularizado no final da noite do mesmo dia. Diante da situação, a concessionária reforça a importância do consumo consciente por parte da população. Os bairros que podem ser afetados são: Parque Residencial Casarão, Residencial Amália Luiza e Jardim Macarenko.

Em caso de dúvidas, os clientes podem entrar em contato pelo telefone 0800 771 0001. O atendimento é gratuito e funciona 24h por dia.

SETORIZAÇÃO

Para garantir uma melhor configuração ao sistema de abastecimento de água em Sumaré, a concessionária investe no trabalho de setorização - uma espécie de subdivisão entre as redes de distribuição do município. Parte desse trabalho consiste na interligação de novas tubulações implantadas ao sistema de distribuição de água existente, contribuindo para a adequação da pressão da água nas redes e, conseqüentemente, uma redução das perdas. A setorização no abastecimento de água, consiste em delimitar uma determinada região, possibilitando, por meio da instalação de macromedidores, gerenciar de forma eficaz os volumes de água distribuídos dentro desta região. Essa atividade integra o plano de trabalho de redução de perdas de água que a concessionária executa de maneira contínua no município. “Quando temos a cidade dividi-

da em setores de abastecimento, conseguimos identificar de forma mais rápida um possível vazamento que está afetando determinada região e, portanto, solucioná-lo com maior agilidade. Isso traz uma maior eficiência operacional, minimiza os impactos no abastecimento dos nossos clientes e evita as perdas”, explica Rodrigo Zangirolami, Gerente de Operações da BRK.

GESTÃO DE PERDAS

Atualmente, em Sumaré existem 42 setores de macromedição, e a meta é criar mais dois setores até o final deste ano. “Quanto mais setores temos disponíveis, melhor se realiza a gestão de perdas, pois os volumes de água disponibilizados para cada setor são acompanhados por meio da macromedição, indicando quais são os pontos focais nas ações de caça-vazamentos e verificações de irregularidades”, complementa o gerente.

SOB ACOMPANHAMENTO

Nova Odessa confirma primeiro caso de varíola dos macacos no município

De acordo com a prefeitura, trata-se de uma pessoa do sexo masculino, de 54 anos, que passou por atendimento e coleta de material para exames em Sumaré; paciente passa bem e está em isolamento domiciliar

Da Redação | NOVA ODESSA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Secretaria de Estado da Saúde confirmou na última terça-feira (16) o 1º caso positivo varíola dos macacos, causada pelo vírus Monkeypox, em Nova Odessa. De acordo com a Administração Municipal, trata-se de uma pessoa do sexo masculino, de 54 anos, que passou por atendimento e coleta de material para exames em Sumaré.

O Estado de São Paulo contabiliza um total de 2.158 casos confirmados da Monkeypox, informou a Secretaria Estadual de Saúde na terça.

A Vigilância Epidemiológica de Nova Odessa recebeu apenas nesta terça-feira o relatório do GVE (Grupo Estadual de Vigilância Epidemiológica) sobre o caso, o primeiro

paciente da cidade que testou positivo para Monkeypox. Segundo o órgão, ele passa bem, segue em isolamento domiciliar e passa por acompanhamento diário pela equipe da Vigilância Epidemiológica de Nova Odessa.

A Secretaria Estadual ressaltou, em nota, que “o atual surto não tem a participação de macacos na transmissão para seres humanos. O vírus da Monkeypox, que faz parte da mesma família da varíola, é transmitido entre pessoas e o atual surto tem prevalência de transmissão de contato íntimo e sexual”.

A pasta também divulgou uma lista de medidas de prevenção contra a contaminação pelo vírus da Monkeypox (ou MPX). Entre elas: evitar contato íntimo ou sexual com pessoas que tenham lesões na pele; evi-



Vigilância Epidemiológica confirmou na terça-feira (16) caso positivo de varíola dos macacos em Nova Odessa

tar beijar, abraçar ou fazer sexo com alguém com a doença; promover a higienização das mãos com água e sabão e uso de álcool gel; não compartilhar roupas de

cama, toalhas, talheres, copos, objetos pessoais ou brinquedos sexuais; e usar máscaras, protegendo contra gotículas e saliva, entre casos confirmados e contactantes.

SINTOMAS

O principal sintoma da Monkeypox é o aparecimento de lesões parecidas com espinhas ou bolhas, que podem surgir no rosto, dentro

da boca ou em outras partes do corpo, como mãos, pés, peito, genitais ou ânus. Mas a lista traz também: caroços no pescoço, axilas e virilhas; febre; dor de cabeça; calafrios; cansaço; e dores musculares.

Segundo a Secretaria de Saúde de Nova Odessa, qualquer pessoa que apresente estes sintomas deve procurar uma Unidade de Saúde para passar por atendimento médico. Esse atendimento pode ser prestado tanto no Pronto Socorro 24h do HMNO (Hospital e Maternidade Municipal), no Bosque dos Cedros, quando no Pronto Atendimento 12h do Jardim Alvorada e Região – ou mesmo em uma das sete UBSS (Unidades Básicas de Saúde) presentes em todas as regiões da cidade.

ENCOSTADOS

Diretoria de Transportes recupera quatro veículos da frota que seriam leiloados como sucata

Da Redação | NOVA ODESSA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Diretoria de Transportes de Nova Odessa recuperou quatro veículos da frota municipal que estavam encostados e que acabariam sendo

enviados para leilão como sucata. Os serviços mecânicos foram realizados em duas Fiat Doblôs (anos 2009 e 2012), um GM Corsa (ano 2012) e um Ford Fiesta (ano 2003), gerando economia aos cofres públicos.



Veículos recuperados fortalecem a frota do município

“Foi muito importante esse serviço de recuperação dos veículos. São carros que tiveram a mecânica recuperada e serão de grande utilidade novamente, atendendo aos diversos setores municipais. Isso comprova o compromisso da atual gestão de trabalhar de forma séria e transparente. Parabéns à nossa equipe do Transportes”, explicou o diretor André Gazzetta.

De acordo com ele, os dois veículos Doblô recuperados foram destinados para uso da Secretaria Municipal de Meio Ambiente. O Corsa já era da Secretaria Municipal de Saúde, então foi “devolvido” para a pasta, enquanto o Fiesta continua à disposição das diversas secretarias municipais, conforme necessidade e agendamento.

Recentemente, em mais um passo em direção à modernização e informatização total da gestão municipal – e dentro do conceito de “Cidade Inteligente” –, a Diretoria de Transportes da Prefeitura já havia adotado um novo sistema online de monitoramento do uso dos veículos da Frota Municipal. O sistema

VTRAK Rastreamento é fornecido pela empresa Web Rast Ltda e traz uma série de avanços e ferramentas de controle.

Os cerca de 141 veículos da prefeitura, dos carros às máquinas pesadas passaram a contar com equipamentos de controle, assim como os motoristas, ou seja, a instalação de um sensor que libera ou não a ignição e o uso do bem móvel, que é acionado por um chaveiro individual, vinculado a cada motorista habilitado e autorizado a conduzir aquele tipo de veículo da Frota Municipal.

Todas as informações são fornecidas ao sistema em tempo real, via internet e pode ser acessado, com usuário e senha também individual, pelos gestores autorizados a fazer o monitoramento, por celular, tablet ou computador.

Também estão em pleno funcionamento o sistema de abastecimento implantado em agosto de 2021, bem como o sistema de requisição de serviços de mecânica online, ou seja, toda a parte de transporte, manutenção e controle da frota informatizada.

FESTA NORDESTINA
10 DE SETEMBRO
ÀS 18H | SUMARÉ/SP
INFORMAÇÕES 19 98236-2434
www.festanordestina.com.br

MÚSICA AO VIVO, COMIDAS TÍPICAS E MUITA ANIMAÇÃO

BODIM, MANO NOVO, TRIO RAÇA DO PAJÉU, FALCÃO DA CIGARRITA, JOÃO RICHARDO, CICERO DOS TECLADOS, PAULA MELLO, JORGE MOURA

BAIÃO DE DOIS • BUCHADA DE BOCE • ACARAJÉ • MUNGUZÃ • YAPIÓCA • CARNE DE SOL COM MACAXEIRA • SARAPATEL • BATATAS FRITAS • PASTEL • CALDO DE KENGA E COSTELA • PAÇOCA DE CARNE • ESPETINHO DIVERSOS • MORANGUINHO COCADA

*ALIMENTAÇÃO NÃO INCLUI NO VALOR DO INGRESSO

Mais uma Fabri em Sumaré!

VENHA NOS VISITAR

Nova Loja: Av. Sete de Setembro, 367, Centro
Rua José Maria Miranda, 690, Centro

As melhores marcas de colchões estão aqui

SIMMONS, KING KOIL, FORTEZZA COLCHÕES, Casar, Sealy, CAROLINA MATELLI DUBBI, APOLO PUMA, Horse Collection, FABRI SPUMA



Motorista de aplicativo é roubado e 2 são detidos pela PM, em Sumaré

➔ LEIA MAIS NA PÁGINA 08

CCR AutoBAN repassa R\$ 6,9 mi para três cidades da região no 1º semestre

Valor é referente ao ISSQN que incide sobre os pedágios do Sistema Anhanguera-Bandeirantes; Sumaré é o município que recebeu a maior parte dos recursos, seguido de Hortolândia e Nova Odessa

Da Redação | REGIÃO
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A CCR AutoBAN repassou aos municípios abrangidos diretamente pelo Sistema Anhanguera-Bandeirantes na região R\$ 6,9 milhões no primeiro semestre de 2022, referentes ao repasse do ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza) que incide sobre o pedágio. De acordo com a concessionária, dos três municípios contemplados, Sumaré ficou com o maior repasse: R\$ 4,7 milhões. Hortolândia recebeu R\$ 1,4 milhão e Nova Odessa, R\$ 843 mil.

No total, o repasse feito a todos os municípios do Sistema Anhanguera-Bandeirantes receberam da CCR AutoBAN o total de R\$ 65,2 milhões referente aos seis primeiros meses do ano.

Foram beneficiados os municípios de Americana, Caieiras, Cajar-



Repasse a cidades é referente ao ISSQN que incide sobre o pedágio

mar, Campinas, Cordeirópolis, Franco da Rocha, Hortolândia, Itupeva, Jundiaí, Limeira, Louveira, Nova Odessa, Osasco, Santa Bár-

bara D'Oeste, São Paulo, Sumaré, Valinhos e Vinhedo. Os valores recolhidos para cada localidade são proporcionais à extensão das ro-

dovias que atravessam cada município.

Desde o início da concessão, a CCR AutoBAN totaliza R\$ 3,3 bilhões, corrigidos até julho de

Município	Repasse
Americana	R\$ 2,1 milhões
Caieiras	R\$ 1,7 milhão
Cajamar	R\$ 4,3 milhões
Campinas	R\$ 10,4 milhões
Cordeirópolis	R\$ 2,9 milhões
Franco da Rocha	R\$ 699 mil
Hortolândia	R\$ 1,4 milhão
Itupeva	R\$ 1,9 milhão
Jundiaí	R\$ 10,2 milhões
Limeira	R\$ 9,9 milhões
Louveira	R\$ 812 mil
Nova Odessa	R\$ 843 mil
Osasco	R\$ 925 mil
Santa Bárbara D'Oeste	R\$ 3,2 milhões
São Paulo	R\$ 5,7 milhões
Sumaré	R\$ 4,7 milhões
Valinhos	R\$ 1,2 milhão
Vinhedo	R\$ 1,7 milhão
Total	R\$ 65,2 milhões

2022, em repasses referentes ao ISSQN. "São valores muito expressivos, que certamente contribuíram para o desenvolvimento das cidades e

para a realização de projetos em favor da qualidade de vida das comunidades", destaca o diretor da CCR Rodovias, Eduardo Camargo.

OPORTUNIDADE DE TRABALHO

PAT de Hortolândia está com 49 vagas de emprego

Da Redação | HORTOLÂNDIA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

O PAT (Posto de Atendimento ao Trabalhador), órgão vinculado à Prefeitura de Hortolândia, está com 49 vagas de emprego disponíveis. Dessas, 25 são para operador de telemarketing. Há ainda vagas para instrutor de informática (5 vagas),

professor de língua inglesa (5 vagas) e inspetor de qualidade (4 vagas). PCDs (pessoas com deficiência) podem concorrer às três vagas para eletricista de automóveis.

O PAT solicita aos interessados para que se candidatem às vagas pelo aplicativo Sine (Sistema Nacional de Emprego) Fácil ou pelo site Em-

prega Brasil, ambos do governo federal.

O órgão ainda orienta os candidatos para ficarem atentos às datas de disponibilidade de cada vaga. Em caso de vagas com data de disponibilidade no fim de semana, os candidatos podem se candidatar por meio do aplicativo Sine Fácil ou do site Emprega Bra-

sil. O PAT informa que as vagas de emprego ficam disponíveis até a data limite ou até o número máximo de candidatos estabelecido pelo empregador for atingido.

Para quem preferir se candidatar presencialmente, o PAT fica dentro do HORTOFÁCIL, localizado na rua Argolino de Moraes, 405, Vila São

Francisco. O atendimento é de segunda à sexta-feira, das 8h às 16h30.

É necessário levar Carteira de Trabalho (digital ou impressa), Carteira de Identidade (RG) e CPF (Cadastro de Pessoa Física) e comprovante de endereço. Os candidatos também podem levar currículo e comprovante de endereço, mas

de acordo com o PAT, a apresentação desses documentos não é obrigatória. Para mais informações e orientações, o telefone do órgão é (19) 3965-1400, ramais 8912. Empresas interessadas em divulgar vagas de emprego por meio do PAT, devem entrar em contato pelo e-mail pat@hortolandia.sp.gov.br.

MANUTENÇÃO

Sabesp e prefeitura intensificam ações no sistema de esgoto para evitar danos ao meio ambiente

Da Redação | HORTOLÂNDIA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Para evitar a degradação de rios, lagos, lagoas e mananciais da cidade, as equipes da Sabesp (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) em parceria com a Prefeitura de Hortolândia, intensificam o trabalho para evitar danos nas redes de esgoto e águas pluviais, além do descarte irregular dos dejetos domésticos. De acordo com a Secretaria de Serviços Urbanos, nesta semana, manutenções foram realizadas em cinco pontos diferentes da cidade.

Receberam reparos, sistemas localizados no Parque Ortolândia, Vila Inema, avenida da Eman-



Trabalhos potencializam ligações regulares das redes em Hortolândia

cipação e Jardim Firenze. No Jardim Santa Clara do Lago, próximo ao OAPE (Observatório Ambiental Parque Escola), as equipes da Administração

Municipal vistoriaram as tampas dos poços de visita, componente que dá acesso às tubulações, localizados na região. A desobstrução, serviço que

impede o entupimento e, posteriormente, os rompimentos das redes que causam buracos e erosões nas vias foi intensificado no bairro Chácaras Recreio

Alvorada, onde a implantação de redes continuam em algumas localidades.

"Também nesta semana, além dos trabalhos nos sistemas, as equipes continuaram a orientação para a ligação da rede coletora em algumas residências nos Jardim Santa Esmeralda e Jardim Boa Vista. Já a fiscalização contra o descarte irregular acontece no Jardim Amanda. A ação evita que o descarte irregular atinja a lagoa do bairro, principal área de lazer que sofre com o crescimento das plantas aquáticas causado por este crime ambiental. Pedimos o apoio e a colaboração da população", explica o secretário adjunto de Serviços Urbanos, Marcos Páncio, o Mercadão.

LIGAÇÕES IRREGULARES

Segundo a Secretaria de Serviços Urbanos, durante o trabalho, são encontradas, aproximadamente, de 15 a 20 ligações irregulares. Atualmente, Hortolândia conta com 99% de esgoto coletado, sendo que 100% é tratado De acordo com a Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, quem quiser ajudar na identificação de pessoas e veículos que praticam crime ambiental podem enviar fotos e textos para o aplicativo do Programa Agenda Verde. Para baixar o aplicativo, basta fazer o download gratuito nas plataformas Google Play ou App Store do seu smartphone. A identidade dos denunciante é mantida em sigilo.

MAIS TRÊS

Sobe para 34 o número de candidatos a deputado estadual e federal pela região

Novo levantamento feito pela reportagem do **Tribuna Liberal** coloca Hortolândia junto a Sumaré e Paulínia com o maior número de candidaturas, com nove cada

**ELEIÇÕES
2022**
#seuvotofazopaís

Cristiane Caldeira | REGIÃO
cris.caldeira@tribunaliberal.com.br

Mais três candidatos concorrem às eleições de 02 de outubro a deputado estadual e federal na região. Com os novos nomes, sobe para 34 o número de postulantes ao cargo de deputado estadual e federal nas cinco cidades (Sumaré, Hortolândia, Nova Odessa, Paulínia e Monte Mor).

Por Hortolândia, tiveram o pedido de registro de candidatura confirmados pelo TSE (Tribunal Superior Eleito-

ral) Fabio Calixto (PT), a federal, e Marizete Gomes (Podemos), a estadual, ambos por Hortolândia, e Fabiano Monteiro (Agir), a estadual, por Monte Mor.

Os três constam no DivulgaCand, portal de Divulgação de Candidatu-

Todos os 34 candidatos ainda aguardam julgamento da candidatura

ras e Contas Eleitorais do TSE, porém, o sistema não permite pesquisa por município, por isso ficaram de fora da reportagem publicada pelo **Tribuna Liberal** nesta quarta-feira (17) - os nomes foram levantados

em apuração da reportagem com fontes políticas e confirmadas em consulta ao sistema.

Dos 34 candidatos que pleitearam o registro de candidatura ao TSE, todos constavam com a situação de candidatura "Aguardando Julgamento" até o final da tarde desta quarta-feira no DivulgaCand.

Segundo o Calendário Eleitoral, 12 de setembro, 20 dias antes da data do primeiro turno, é a data-limite para que todos os pedidos de registro de candidatura - e eventuais recursos decorrentes do processo - tenham sido devidamente processados, examinados e julgados pelos respectivos tribunais eleitorais.



O mesmo prazo vale para a votação em eventual segundo turno

Termina nesta quinta-feira prazo para eleitor solicitar voto em trânsito

Se o eleitor já souber que não estará perto de seu local de votação no dia da eleição, marcada para 2 de outubro, pode solicitar votar em trânsito, em outra localidade do país, mas só se preencher um cadastro prévio e indicar onde pretende votar. O prazo está aberto há quase um mês e se encerra nesta quinta-feira (18). O mesmo prazo vale para a votação em eventual segundo turno, em 30 de outubro.

O eleitor pode informar qualquer cidade do país com mais de 100 mil habitantes para votar. Contudo, há diferenças de acordo com

o estado em que se vota. Caso esteja no mesmo estado de seu domicílio eleitoral, o eleitor poderá votar para os cargos de presidente, governador, senador, deputado federal e estadual ou distrital. Já se estiver em outro estado, poderá votar somente para presidente da República.

É possível solicitar o voto em trânsito em apenas um ou nos dois turnos de votação. É permitido, inclusive, votar em trânsito numa localidade no primeiro turno e em outra no segundo turno. Se esse for o caso, ambos os locais devem ser indicados até hoje.

Os locais habilitados a receber o voto em trânsito podem ser conferidos no portal da Justiça Eleitoral. O requerimento para votar em trânsito, porém, deve ser feito somente de forma presencial, diretamente em qualquer cartório eleitoral. É indispensável levar documento oficial com foto.

Não é possível votar em trânsito fora do Brasil. Eleitores com título registrado fora do país, porém, podem votar em trânsito para presidente, em alguma localidade do território nacional, caso se encontre dentro do Brasil.

| Da Redação

CANDIDATURAS REGISTRADAS NA REGIÃO

FONTE:
DIVULGACAND

DEPUTADO FEDERAL

DEPUTADO ESTADUAL



FABIO CALIXTO (PT)
HORTOLÂNDIA



FABIANO MONTEIRO
(AGIR) - MONTE MOR



MARIZETE GOMES
(PODEMOS) - HORTOLÂNDIA

FOTOS: DIVULGAÇÃO

CÂMARA DE MONTE MOR

Com derrubada de veto, escalas de médicos do SUS terão que ser publicadas na internet

Da Redação | MONTE MOR
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Por três votos favoráveis e 10 contrários, os vereadores da Câmara de Monte Mor rejeitaram o Veto 3/2022, do prefeito Edivaldo Brischi (PTB), ao Projeto de Lei 45/2022. A propositura, que havia sido aprovada em junho e remetida ao Poder Executivo, para sanção, estabelece que escalas de atendimento dos médicos da rede pública municipal devem ser publicadas no portal da transparência da prefeitura.

No Veto, o prefeito diz que o PL 45, de iniciativa do vereador Altran (MDB), não merecia prosperar, apesar da "boa intenção" dos parlamentares. Brischi alega, dentre outros fatores, que a obrigatoriedade de publicação das escalas poderia afrouxar a "eficiência e impessoalidade", tendo em vista que, segundo ele, poderiam ocorrer alterações e remanejamentos urgentes nos horários.

Para o chefe do Executivo, a obrigatoriedade da publicação ainda poderia



Painel da sessão de rejeição do veto: 10 contrários, 3 favoráveis

"tornar as consultas e os médicos expostos à escolha", ocasionando atendimentos parciais e prejudiciais à coletividade, ferindo o interesse público. Com a rejeição, a lei precisa ser promulgada em 48 horas pelo prefeito. Se não ocorrer, caberá ao presidente da Câmara fazê-lo ou, sucessivamente, ao vice-presidente.

TRANSPARÊNCIA

A rejeição do veto ocorreu nesta terça-feira (16), durante a sessão ordinária da Câmara. Até o fechamento desta reportagem, não havia sido di-

vulgada a promulgação da lei, no Diário Oficial do Município.

A nova regra de transparência pública vai abranger as escalas dos médicos do quadro médico da prefeitura, assim como "de suas autarquias e fundações, ou por eles contratados".

O Projeto de Lei determina que as informações sejam divulgadas de forma "clara, objetiva e em linguagem de fácil compreensão", e com "livre acesso à consulta". E prevê a divulgação do nome do profissional, a jornada de trabalho semanal, o lo-

cal e horário de prestação de serviço e o órgão e setor de lotação, assim como a identificação do diretor e do responsável pelo controle de presença.

BENEFÍCIOS

"A iniciativa possui o propósito de dar publicidade ao atendimento oferecido à população na rede municipal de saúde, quem são os profissionais, local onde realizam o atendimento, e os dias e horários que estão à disposição da população", diz o autor do Projeto de Lei, na justificativa da propositura.

A proposta havia sido aprovada por unanimidade pelo Plenário.

"Fica estabelecido, ainda, que a publicação será atualizada sempre que ocorrerem alterações nas escalas médicas, contemplando, inclusive, a ausência do servidor ou contratado em decorrência de falta ao serviço, período de férias, licenças, afastamentos ou outras ausências com previsão legal", esclarece Altran, noutro texto do documento, destacando que

a proposta é legal.

O documento menciona, inclusive, que a publicação das escalas dos médicos encontra respaldo na Lei Federal 12527/2011 (Lei de Acesso à Informação), "e demais entendimentos jurídicos".

Em discurso em junho, antes da votação do Projeto de Lei, Altran destacou que a medida é "muito importante para a população montemorense", já que traria benefícios com a divulgação dos dados, na internet.

BBIAS **EDITAL ÚNICO DE LEILÃO | PRESENCIAL E ON-LINE** **RODOBENS**

1º Leilão: dia 28/08/2022 às 10h50. 2º Leilão: dia 29/08/2022 às 10h50

EDUARDO CONSENTINO, Leiloeiro Oficial, matrícula JUCESP nº 616 (João Victor Barroca Galeazzi - proposto em exercício), devidamente autorizado pelos Credores Fiduciários **RODOBENS ADMINISTRADORA DE CONSÓRCIOS LTDA**, CNPJ sob nº 51.855.716/0001-01, faz saber que, nos termos do artigo 27 da Lei 9.514 de 20 de novembro de 1997 e regulamentação complementar do Sistema de Financiamento Imobiliário, que institui alienação fiduciária de bem imóvel, fará realizar: **Primeiro Leilão: dia 26 de Agosto de 2022 às 10h50 horas. Segundo Leilão: dia 29 de Agosto de 2022 às 10h50 horas. Local do Leilão: Avenida Fajardos Filho, 145 - conj. 22 - Vila Monte Alegre - São Paulo/SP e pela internet no site: www.biasleiloes.com.br. As demais condições de venda constarão no catálogo que será distribuído no leilão ou pela internet. Descrição do Imóvel: LOTE DE TERRENO sob nº 79, quarteirão 352, do loteamento denominado "CHACARAS NOVA BOA VISTA", situado no distrito de Hortolândia, Município e Comarca de Sumaré/SP, medindo 20,00m de frente, igual medida nos fundos de ambos os lados, com área de 1.000,00 m², confrontando pela frente com a servidão nº 1 (atual Rua Dr. Miguel Vieira Ferreira), de um lado com o lote 78, de outro lado com o lote 80, e pelos fundos com o lote 104. No terreno foi construído um **PRÉDIO COMERCIAL**, que recebeu o nº 29 da Rua Dr. Miguel Vieira Ferreira, Matrícula nº 4.566 no Registro de Imóveis de Sumaré/SP. **Valor de Venda do Imóvel acima descrito: 1º Leilão R\$ 460.000,00. Valor de Venda do Imóvel acima descrito: 2º Leilão R\$ 320.981,07. Caso não haja licitantes ou não seja atingida a oferta mínima prevista, o bem será vendido em 2º Leilão Extrajudicial, no dia 29 de Agosto de 2022, às 10h50 horas, no mesmo local, pelo maior lance ofertado (§ 2º do Art. 27), desde que igual ou superior ao valor da dívida, das despesas, dos prêmios de seguro, dos encargos legais, inclusive tributos, das contribuições condominiais e honorários advocatícios. Para a participação online o Arrematante deverá se habilitar no site www.biasleiloes.com.br, até uma hora antes do leilão. **Obs: Eventuais débitos de IPTU, condomínio, custos do leilão e quaisquer outros débitos que o imóvel possuir, estes serão por conta exclusiva do arrematante.** O pagamento, em qualquer dos leilões, será à vista e em favor da Credora Fiduciária, no valor integral do lance vencedor. Não será aceito pagamento mediante cheque. Correrá por conta do comprador todas as despesas relativas à aquisição do imóvel no leilão, como: pagamento de 5% (cinco por cento) a título de comissão do Leiloeiro sobre o valor de arrematação e no ato da arrematação. Escritura Pública, Imposto de Transmissão, Foro, débitos de luz e água, débitos de IPTU, taxas, alvarás, certidões, emolumentos cartorários, registros, averbações, etc. A escritura pública caso seja necessária será realizada em até 90 (noventa) dias. O imóvel objeto do leilão será alienado em caráter "Ad Corpus" e no estado em que se encontra inclusive no tocante a eventuais ações, ocupantes, locatários e possesores. A vendendor não se responsabiliza por quaisquer irregularidades que porventura possam existir, seja por divergência de áreas, mudança no compartimento interno, averbação de benfeitoria, estado de conservação, localização, situação fiscal e ocupação dos imóveis arrematados. Caso necessite de regularização da área construída, esta será por conta do arrematante. Conforme alteração da Lei 9514/97, artigo 27, pela Lei 13.465/17 § 2º-B, fica assegurado ao devedor fiduciante o direito de preferência para adquirir o imóvel por preço correspondente ao valor da dívida acrescido de 5% (cinco por cento) de comissão do leiloeiro, conforme esse edital. A vendendor não se responsabiliza por eventuais questionamentos que possam ser feitos judicialmente pelo(a) anterior proprietário(a). Na hipótese do imóvel arrematado estar ocupado ou locado, o arrematante total responsável no tocante à sua desocupação, assim como suas respectivas despesas. O arrematante também exime a vendendor de quaisquer responsabilidades por eventuais ações judiciais impetradas pelos proprietários anteriores ou terceiros, com referência ao imóvel e ao procedimento ora realizado, bem como de danos morais, materiais, lucros cessantes.****

Mais informações: (11) 4083-2575/www.biasleiloes.com.br

BENEFÍCIO EMERGENCIAL

Auxílio Taxista beneficia 143 motoristas na região na 1ª etapa de pagamentos

Governo federal vai pagar seis parcelas de R\$ 1 mil para permissionários regularizados até dezembro, em razão da alta dos combustíveis



ARQUIVO | TRIBUNA LIBERAL

CRONOGRAMA DE PAGAMENTOS

1ª e 2ª parcelas – 16/8

1ª e 2ª parcelas (repescagem) – 30/8

3ª parcela – 24/9

4ª parcela – 22/10

5ª parcela – 26/11

6ª parcela – 17/12

Taxistas legalizados foram beneficiados com ajuda de emergência por causa da alta dos combustíveis

Cristiane Caldeira | REGIÃO
cris.caldeira@tribunaliberal.com.br

O Auxílio Taxista, criado pela emenda constitucional que criou estado de emergência por causa da alta do preço dos combustíveis, vai beneficiar 143 motoristas que fizeram o cadastro nas cinco cidades da região. O benefício, no valor de R\$ 1 mil, começou a ser pago nesta terça-feira (16), por meio de contas poupança sociais digitais. Neste mês, o governo fez o pagamento de duas parcelas.

O Benefício Emergencial aos Motoristas de Táxi (BEm Taxista), como foi criado pela PEC (Proposta de Emenda à Constituição) que permite gastos acima do teto do governo às vésperas das eleições, prevê o pagamento mensal aos permissionários até dezembro de 2022.

Têm direito ao benefício os motoristas de táxi registrados nas prefeituras até 31 de maio de 2022, que sejam titulares de concessão, permissão, licença ou autorização emitida pelo poder público municipal ou distrital, e que atendam aos demais critérios definidos na Portaria MTP Nº 2.162, de 27 de julho de 2022, como estar com a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) em dia.

Hortolândia é a cidade da região com o maior número de beneficiários, com 60 cadastros. Sumaré é a segunda, com 32, seguida de Paulínia, com

21, Monte Mor, com 16, e Nova Odessa, com 14.

De acordo com o governo federal, o dinheiro será depositado nas contas poupança sociais digitais e poderá ser movimentado por meio do aplicativo Caixa Tem. O beneficiário precisará movimentar os recursos em até 90 dias após o depósito. Caso contrário, o dinheiro voltará para o caixa da União.

Cerca de 245 mil motoristas receberão o benefício este mês. No próximo dia 30, haverá repescagem para pagar as duas primeiras parcelas às prefeituras que enviaram o cadastro dos taxistas de 5 de agosto até segunda-feira (15). Segundo a Dataprev, estatal que processa a lista de beneficiários, as prefeituras incluíram mais 25 mil taxistas que estão tendo os dados analisados para verificar se estão aptos a receber o auxílio.

As prefeituras terão nova chance, de 20 de agosto a 11 de setembro, para enviar os dados. Nesse caso, o pagamento começará na terceira parcela, sem direito a valores retroativos. O Ministério do Trabalho e Previdência, no entanto, não descarta a possibilidade de prorrogar o prazo, se necessário.

Em caso de dúvidas, o motorista deve entrar em contato com a prefeitura para verificar o cadastro municipal. A prestação das informações caberá inteiramente às prefeituras.

ESTIMULAR A ECONOMIA

Banco do Povo de Sumaré mantém linha de crédito de até R\$ 21 mil para empreendedores

Da Redação | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Como forma de estimular e dinamizar a economia do município, a Prefeitura de Sumaré, por meio do Banco do Povo, possui disponível para empréstimo R\$ 3,5 milhões e oferece créditos de até R\$ 21 mil a juros de 0,35% a 1% ao mês, parcelas de até 36x e com 90 dias de carência para o primeiro pagamento e condições especiais para mulheres empreendedoras.

Trata-se de um programa do governo do Estado em parceria com a prefeitura, com o objetivo de promover

o desenvolvimento socioeconômico e a criação de oportunidades, fortalecendo as micro e pequenas empresas do município.

A solicitação do empréstimo pode ser realizada por pessoas jurídicas (MEI, ME, LTDA, EIRELI, EPP), microempreendedores urbanos e rurais, e também empreendedores autônomos, que não possuem restrições creditícias no SERASA ou Cadin, seja no CNPJ ou CPF.

O empréstimo poderá ser utilizado para compra de mercadorias, matérias-primas, equipamentos, estrutura física, insumos, materiais

de construção e mão de obra, ferramentas, veículos utilitários, reformas e pagamento de despesas atuais, como aluguel, folha de funcionários, água, luz, fornecedores, entre outros investimentos.

Para mais informações, a orientação é entrar em contato com o Banco do Povo, pelo e-mail: sumare@bancodopovo.sp.gov.br, site www.bancodopovo.sp.gov.br, telefone (19) 3903-4231 ou pessoalmente, no endereço Praça da República, 203 – Centro, Sumaré. O atendimento ao público é de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h.



ARQUIVO | TRIBUNA LIBERAL

Banco do Povo de Sumaré fica na Praça da República, 203 – Centro

EMENDA CONSTITUCIONAL

Agentes comunitários de saúde de Hortolândia têm piso salarial fixado em dois salários mínimos

ARQUIVO | TRIBUNA LIBERAL

Câmara aprovou projeto na sessão da última terça-feira (16)



Da Redação | HORTOLÂNDIA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Câmara de Hortolândia aprovou, na última sessão (16/08), projeto de lei que fixa o piso salarial dos agentes comunitários de saúde. A proposta visa atender a Emenda Constitucional nº 120/2022, que faz alterações na Constituição Federal em seu artigo 198.

A partir da sanção do projeto de lei pelo prefeito Zezé Gomes (PL), os agentes comunitários de saúde passarão a ter piso salarial fixado em dois salários mínimos. Os valores serão destinados pela União aos muni-

cípios, Estados e Distrito Federal aos que respondem como agentes de saúde e agentes de combate a endemias.

De acordo com o secretário municipal de Saúde, Denis Crupe, a aprovação deste projeto é de suma importância para os agentes comunitários. “A aprovação do projeto de lei, que fixa o piso salarial dos agentes, no patamar fixado pelo governo federal, é de suma importância, pois permite que o município passe a remunerar imediatamente os profissionais com os novos valores e implementa uma valorização dessa categoria que possui papel estraté-

gico na saúde pública de Hortolândia”, elencou o secretário.

O vereador Derli de Jesus Athanázio Bueno (MDB), comentou a aprovação como presidente da Comissão Permanente de Desenvolvimento e Bem Estar Social, Direitos Humanos e Cidadania. “Parabenizo os agentes de saúde pela luta e conquista em relação ao piso salarial. Saliento aqui o merecimento desta categoria, pois são eles que orientam e esclarecem à população sobre os riscos e prevenção no combate a doenças e epidemias, fatores esses essenciais para a efetivação de políticas públicas”, afirmou.

'Operação Itamaraty' estoura depósito de drogas

A Dese de Americana deflagrou, durante a manhã desta quarta-feira (17), a "Operação Itamaraty", em Artur Nogueira, para apurar denúncias sobre um imóvel no bairro Itamaraty que estaria sendo utilizado por um gerente do tráfico como "casa bomba", ou seja, um depósito de drogas. No local, foram localizadas 770 porções de drogas entre cocaína, crack e maconha e R\$ 1.224,00 em dinheiro.

Motorista de aplicativo é roubado e dois são detidos pela PM, em Sumaré

Haitiano foi rendido por três criminosos que solicitaram corrida até o bairro Matão; ele levou um "mata leão" e teve o celular roubado

César Oliveira | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Um homem e um adolescente de 14 anos foram detidos por policiais militares, após roubarem um motorista de aplicativo na noite desta terça-feira (16), no bairro Matão, em Sumaré. A vítima do roubo foi um haitiano, motorista de aplicativo. O que era pra ser mais uma das dezenas de corridas que ele faz ao longo do dia, terminou na delegacia.

Quatro criminosos solicitaram a corrida em Sumaré e três deles entraram no carro. Tudo corria bem, eles conversavam, falavam da música no veículo, até que no bairro Matão eles pediram que o motorista parasse para

que fossem comprar cerveja. Nesse momento, um deles deu um "mata leão" no motorista.

A vítima conseguiu sair do veículo e o trio de assaltantes fugiu, levando o celular dele.

Suspeitos foram detidos pela Polícia Militar ainda no bairro onde aconteceu o roubo

Um outro motorista passava pela avenida e flagrou o assalto. Ele, então, passou a perseguir os assaltantes.

A vítima conseguiu pedir ajuda para pessoas que estavam próximas e ao ligar para o celular que tinha sido leva-



Suspeitos envolvidos no roubo foram apresentados no Plantão Policial de Sumaré

do, o motorista que perseguiu os assaltantes foi quem atendeu. Com as

fotos, os policiais militares conseguiram encontrar, ainda no bairro,

dois dos três assaltantes. A dupla foi conduzida pelos policiais até o Plan-

tão Policial de Sumaré, onde ambos ficaram à disposição da Justiça.

APÓS PERSEGUIÇÃO

GCM apreende menor com porções de maconha, crack e cocaína em Sumaré

César Oliveira | SUMARÉ
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

A Guarda Municipal de Sumaré apreendeu, na noite desta terça-feira (16), dois adolescentes, de 16 e 17 anos, com drogas, em Sumaré. Um deles estava com 45 porções de maconha, 29 pedras de crack e 30 pinos de cocaína, além de uma quantia em dinheiro, e permaneceu detido. Os dois suspeitos estavam em uma moto quando a equipe da Romu (Ronda Ostensiva Municipal) desconfiou da dupla. Houve uma perseguição, que terminou na localização dos entorpecentes e do jovem de 16 anos. Os guardas informaram que percorreram dois quilômetros no acompanhamento do suspeito,



45 porções de maconha, 29 pedras de crack e 30 pinos de cocaína estavam em posse de menor

pelo bairro Parque Pavan. Numa curva, a moto caiu e ele já saiu correndo. Entrou no terreno baldio, dispensou uma pochete e voltou com a mão erguida.

Os entorpecentes estavam dentro desta bolsi-

nha. O outro menor foi detido na Avenida Emílio Bosco, na região do bairro Matão. A moto também foi apreendida. O veículo estava com o número do chassi raspado e não tinha documentação.

Apenas o menor de 16 anos, que estava com posse dos entorpecentes, passará por audiência de custódia e responderá por ato infracional de tráfico de drogas. O outro foi ouvido e liberado.

CAMINHÃO X CARRO

Acidente deixa uma pessoa ferida na Bandeirantes, em Hortolândia

César Oliveira | HORTOLÂNDIA
tribunaliberal@tribunaliberal.com.br

Um acidente envolvendo dois veículos deixou uma pessoa ferida na noite desta terça-feira (16), na Rodovia dos Bandeirantes, em Hortolândia. A colisão entre um caminhão e um carro aconteceu sentido Capital, na altura do quilômetro 105.

Equipe de resgate da concessionária AutoBAN socorreu a vítima até a UPA (Unidade Pronto Atendimento) Macarenko, em Sumaré, onde ela recebeu

atendimento médico.

Segundo a Polícia Rodoviária, o condutor do caminhão disse que trafegava na terceira faixa da rodovia, quando parou por ter sentido que um veículo havia colidido em sua traseira.

Os condutores foram submetidos ao teste do etilômetro, que não constatou consumo de bebida alcoólica.

Os policiais rodoviários apresentaram a ocorrência no Plantão Policial de Hortolândia, onde o caso será investigado.



A VOZ DA CIDADE

LÍDER DE AUDIÊNCIA



**RÁDIO
DIGITAL POP**
A MAIS OUVIDA

DIGITALPOPHORTOLANDIA
@RADIODIGITALPOP
www.radiodigitalpop.com.br

A praça e os bares de Sumaré

Folclore Sumareense

AUTOR DO TEXTO



Ulisses Pedroni

Historiador e Diretor da Associação Pró-Memória

Nas noites de sábados e domingos os pontos de encontro da juventude eram na praça da Igreja e na Estação Ferroviária. Todos conheciam os horários de parada dos trens, que eram extremamente pontuais. Esperando a chegada das composições, a juventude saía do jardim e ia para a estação, para fazer ponto. Passageiros preparados para embarcar se postavam nos bancos ou na sala de espera. Os jovens faziam o vai-e-vem na plataforma da estação, que é uma área cimentada, próxima ao leito ferroviário, para ver pessoas e serem vistos.

A estação tinha duas plataformas: a que saía da estação propriamente dita e terminava na passagem de nível e uma segunda, que continuava depois da passagem, por mais alguns metros. A mocidade só transitava na primeira.

Moços e moças se paqueravam enquanto o trem não chegava. Quando isso acontecia, o lugar se transformava, pelo barulho do trem, com a descida e o embarque dos passageiros. Um último momento era desfrutado pelos “passeadores”: observar os passageiros dentro dos vagões. Dentre eles destacava-se o carro pulman e o carro-restaurante. Era o lugar onde ficavam os “granfinos”, ou melhor dizendo, pessoas de mais poses, que tinham dinheiro para gastar no conforto dos trens.

Um caso singular, aconteceu numa noite de domingo. Refestelado numa das poltronas do pulman estava um cidadão com chapéu, fumando charuto. Aparentemente era um fazendeiro. Com a janela aberta, dava seguidas baforadas. O trem só partia em direção ao interior, depois de dois comandos (apitos) dados pelo chefe da composição; depois do segundo apito da locomotiva, o trem punha-se em andamento.

Florisvaldo de Barros, um jovem na época, esperou o segundo apito e, do lado de fora, tomou o charuto da boca do passageiro. Com ele agora em sua boca, acompanhou por alguns passos o assustado passageiro, numa atitude de gozação. Com a saí-



Interior do Bar Avenida



Bar Paulista

da do trem, a estação ficava deserta. Todo mundo subia em direção à praça, para retomar o “footing”.

OS ANTIGOS BARES

Depois do trem, a praça ficava cheia novamente. Os homens andavam num sentido, as mulheres noutro. Além dessa diversão curiosa, os bares das proximidades eram outra atração. O mais antigo da praça era o Bar Jardim. Teve diversos donos: Antônio Ferreira Quntal, Orestes Belintani, Francisco Soldado Lara, Américo Menuzzo Filho (Mere) e José de Barros, entre eles. Ficava na esquina da Praça da República com a rua Antônio do Valle Mello. Lá tinha lanches, aperitivos, sanduíches, sorvetes, doces e um campo de bocha nos fundos.

Quem gostava dos aperitivos eram os rapazes, que os ingeriam para tomar coragem em conversar com as moças. Ainda na Praça da República, em 1953, surgia o Bar Avenida. Era do Clodoaldo Gomes Barroca, o “Clodinho”. O bar apareceu junto com o primeiro hotel de Sumaré, o “Máximo Biondo”.

Na praça, perto desses dois bares, tinha um ponto de táxi. Nome de alguns taxistas antigos: Francisco Folva, Nestor Geraldo Duarte, Ricieri Ricatto e Aristides Ricatto (Tidão).

O Mere, um dos donos do Bar Jardim, gostava de “aprontar”. Numa ocasião ligou do seu estabelecimento para o ponto de táxi, para combinar um carro para alguns dias depois. Era um enterro. O taxista anotou o nome, deu o preço e confirmou o serviço. Depois de colocar o fone no gancho, pôs a mão na cabeça e disse para os colegas:

- *Puxa vida! Hoje é sábado! O enterro que o cidadão me contratou é para quarta-feira próxima!*

Também na mesma praça, ou melhor dizendo, na mesma quadra, tinha o ponto de ônibus que ficava em frente ao Bar Avenida. As primeiras empresas que exploraram o serviço foram a Folegati, a Campinas-Sumaré e a Capriolli. Lá subiam e desciam os passageiros. As cargas mandadas por esse meio de transporte – pequenos pacotes – ficavam no bar Avenida, para serem retiradas pelos des-

tinatários. O ponto foi mudado depois que o Prefeito Dr. Leandro Franceschini construiu a estação rodoviária na quadra de baixo.

Tinha gente que preferia se divertir longe da praça. Era na 7 de Setembro. Lá tinha o famoso Bar Paulista, a padaria dos Irmãos Menuzzo e o Bar do Serafim Coral.

O Bar Paulista era o prédio mais bonito e histórico da cidade, que infelizmente não existe mais por ação de pessoas que não têm ligação alguma com nossa memória. Era um sobrado. O piso superior serviu por muito tempo para reuniões e jogatinas de baralho. Era parada obrigatória em cerimônias religiosas, como o “encontro de Maria com seu Filho Jesus Ressuscitado”, ou cerimônias populares, como comícios, carnavais (com a Banda do Boi) e outras manifestações. Era o lugar onde se saboreava sorvetes, lanches, bebidas e aperitivos. Tinha também o mais popular campo de bochas da cidade, nos fundos. Era ali que os campeões de Rebouças e Sumaré se reuniam para disputar suas animadas partidas e torneios.

O Bar Paulista era também o ponto ideal onde as pessoas se reuniam para saber das novidades da cidade, dos fatos pitorescos ou para ouvir piadas. Os passageiros que desembarcavam na estação subiam a 7 de Setembro e passavam pelo Bar Paulista. Era um ponto de parada obrigatório. Continuando a subir a rua encontrava-se a Padaria dos Irmãos Menuzzo. Era padaria e bar ao mesmo tempo. Tinha um salão nos fundos, ao lado do forno que fazia pão, onde as pessoas antigas da cidade se encontravam para comer, beber, conversar e jogar baralho.

Um pouco mais para cima aparecia o Bar do Serafim Coral, que possuía uma freguesia fiel. Além dos seus atrativos, era um ponto de conversas. Foi ali que surgiu a primeira reunião para a fundação da União Operária Sumareense (U.O.S.), que deu origem ao Clube União Cultural XVI de Dezembro.

E falando em clube é bom lembrar que entre o Bar Paulista e o jardim da Praça da República existia o Clube Recreativo e Esportivo Alliança, mais tarde alterado por fusão com o Paulista, para Clube Recreativo Sumaré. Essa é uma instituição centenária de Sumaré, que tem muita história para ser contada.



Orestes Belintani

Dono do time

O.B. era descendente de tradicional família de Sumaré e empresário bem sucedido. Gostava muito de futebol. Sua paixão era praticar esse esporte nos finais de semana, nos campos da Vila Santana e do Recreativo. Como não era um craque, mas tinha dinheiro para gastar com o futebol, montou um time para jogos nos fins de semana, isto é, depois de comprar um belo jogo de camisas, passo inicial para se formar um quadro.

Como entendia bem desse esporte, acabou convidando bons jogadores, que deram boa performance ao seu time, quer em amistosos ou em jogos de campeonato.

Só tinha um detalhe importante: ele, como dono do time, tinha que jogar como titular em todas as escalções. Podia ter jogador melhor que ele em sua posição – de centroavante – mas o titular da camisa 9 era sempre ele. Afinal, dono de time de futebol tem que ter seus privilégios, concordam?

Quem jogou nesse famoso time contou como o quadro era escalado nos vestiários, antes das partidas. O.B. chegava com um saco de camisas lavadas e passadas, com a número 9 em cima de todas. Pegava essa camisa, sentava-se num canto para vestir o uniforme completo. Depois disso lavava para os demais companheiros da equipe, que aguardavam sua camisa:

- *Essa camisa 9 é minha! As demais, vocês é que se f...!*

(Tradução não censurada: As demais, vocês é que se virem!)

Mesmo com essa escalção nada convencional, o quadro do nosso personagem foi um dos bons times da cidade.

Alaerte Menuzzo

JORGE NOVELETTO



Jorge Noveletto pertencia a uma família tradicional de Rebouças, descendente de imigrantes italianos. Trabalhou e se aposentou na Prefeitura Municipal de Sumaré. Nos finais de semana trabalhava profissionalmente no bar e lanchonete do Clube Recreativo Sumaré, juntamente com mais três sócios, no conjunto poliesportivo da Avenida Rebouças – caso desta fotografia da década de 1960.

CONFRATERNIZAÇÃO NO MILENITA



Registro de uma confraternização que aconteceu no Restaurante Milenita, na década de 1960. Vemos, da esquerda para a direita: Antônio Sanguini Jr. (Nê), Dr. Leandro Franceschini, Antônio Lindo Basso (Toninho), Milton Luiz Pazetti, Wilson Menuzzo (Vilsão), José de Castro Filho, Jarbas Teixeira e Osmilton Teixeira. As pessoas de costas ou semi-encobertas são Umberto Didona (Bértinho), João Fortunato e Hectore Menuzzo.

LUIZ DE PAULA

Luiz de Paula foi um dos maiores cavaleiros de Sumaré. Participava de todos os eventos do gênero de Sumaré e região. “Luizinho”, como era chamado pela população, morreu há alguns anos atrás.



PROFESSORA MAIBA



Maiba Aparecida Maluf foi uma renomada professora das redes estadual e municipal de ensino. Lecionava diversas matérias, principalmente matemática. Foi diretora da Escola Normal de Sumaré (hoje Escola Municipal José de Anchieta) e do Colégio Estadual Dom Jayme de Barros Câmara. Era filha de Wadih Jorge Maluf e Rosa Maluf.

REINAUGURAÇÃO DA ESTAÇÃO



A Estação Ferroviária de Sumaré já teve três restaurações. A primeira delas aconteceu no primeiro governo de José De Nadai (1983-1988). A foto mostra o evento que entregou esse melhoramento para a população, que teve a presença de bandas e uma locomotiva a vapor. Hoje o histórico prédio aguarda uma quarta restauração.

NATALINO E CATARINA



Natalino Giometti aparece neste registro com a esposa Catarina Primozelli Giometti. Ele tinha um armazém de secos e molhados na antiga rua 7 de Setembro, onde hoje é o Bradesco. Foi também um dos sócios da Giometti, França & Cia. Ltda., indústria têxtil de Sumaré que chegou a empregar mais de 500 pessoas.